|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УЧТЕНО МНЕНИЕ  Уполномоченный по охране труда со стороны трудового коллектива  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:  Директор  «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |

Инструкция ИОТ №\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_

**Инструкция по охране труда для машиниста автогудронатора**

2022г.

Настоящая инструкция разработана на основе требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ и предназначена для машиниста автогудронатора.

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. К самостоятельной работе допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие медицинский осмотр, обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке.

1.2. Закрепление машиниста за автогудронатором оформляется приказом руководителя организации.

1.3. Машинист автогудронатора обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка;

- знать Правила дорожного движения;

- выполнять только ту работу, которую ему поручили;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, запасным выходам;

- знать устройство и назначение всех частей автогудронатора, его отдельных узлов, аппаратуры, а также правила эксплуатации и ухода за ним;

- пользоваться исправным инструментом, приспособлениями и оборудованием;

- уметь оказывать пострадавшим первую помощь;

- применять средства индивидуальной защиты.

1.4. На машиниста автогудронатора возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов, а также профессиональных рисков и опасностей:

- движущиеся транспортные средства, дорожная техника, грузоподъемные машины и механизмы, перемещаемые материалы;

- подвижные части технологического оборудования, инструмента;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;

- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;

- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;

- повышенная или пониженная температура поверхности технологического оборудования, материалов;

- повышенные уровни шума на рабочем месте;

- повышенный уровень вибрации;

- недостаточная освещенность рабочей зоны;

- физические перегрузки.

1.5. Машинист автогудронатора должен обеспечиваться специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) в соответствии с отраслевыми типовыми нормами выдачи спецодежды.

|  |  |
| --- | --- |
| Комбинезон хлопчатобумажный для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий или  Костюм из смешанных тканей для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий | 1 |
| Рукавицы комбинированные или  Перчатки с полимерным покрытием | 12 пар |
| Ботинки кожаные | 1 пара |
| Наушники противошумные (с креплением на каску) или  Вкладыши противошумные | до износа |
| Жилет сигнальный 2 класса защиты | 1 |
| При постоянной занятости на наружных работах зимой дополнительно: |  |
| Куртка на утепляющей прокладке  Брюки на утепляющей прокладке или  Костюм для защиты от пониженных температур из смешанной или шерстяной ткани | по поясам |
| Валенки с резиновым низом или  Ботинки кожаные утепленные с жестким подноском | по поясам |
| Перчатки с защитным покрытием, морозостойкие, с шерстяными вкладышами | 3 пары |
| Жилет сигнальный 2 класса защиты | 1 |

1.6. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы организации запрещается.

1.7. Дорожные работы должны выполняться в соответствии с проектами организации строительства автомобильных дорог (далее - ПОС) и проектами производства работ (далее - ППР), предусматривающими конкретные решения по безопасности и охране труда, определяющими технические средства и методы работ и обеспечивающими выполнение требований нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

1.8. Работы, связанные с повышенной опасностью и выполняемые в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов, должны выполняться по наряду-допуску на производство работ повышенной опасности

1.9. Не допускается выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения, а также в состоянии наркотического, токсического или иного опьянения.

1.10. Прием пищи проводится в специально отведенных помещениях, на рабочем месте принимать пищу запрещено.

1.11. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

1.12. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

1.13. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

1.14. Курить разрешается только в специально отведенных для этой цели местах, обозначенных знаком «Место курения».

1.15. Работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о каждом несчастном случае, о всех замеченных им нарушениях Правил, инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.

1.16. Лица, не выполняющие настоящую Инструкцию, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы машинист обязан:

- иметь при себе удостоверение на право управления автомобилем, получить путевой (маршрутный) лист и пройти предрейсовый медицинский осмотр;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ и талон технического паспорта, получить наряд-задание на выполнение работы и маршрут движения (место заправки битумом и место работы автогудронатора);

- надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

2.2. После получения наряда-задания у непосредственного руководителя машинист обязан:

- проверить наличие аптечки, огнетушителей и комплекта инструментов;

- проверить техническое состояние автогудронатора, обратив внимание на исправность шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида;

- провести ежесменное техническое обслуживание и заправку автогудронатора топливом, маслом, водой, антифризом (в холодное время года) и тормозной жидкостью, проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее;

- после заправки топливом и маслом вытереть насухо все части автогудронатора, испачканные нефтепродуктами. Пролитые во время заправки горюче-смазочные материалы убрать с помощью ветоши, опилок или песка;

- проверить исправность системы разогрева битума - запальника, битумопроводов, распределителей, насоса, запорного клапана, прочистить их;

- проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;

- предъявить автогудронатор ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику) и получить отметку в путевом листе о технической исправности автогудронатора.

2.3. Машинист не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация базового автомобиля;

- наличии трещин и деформаций в металлоконструкции цистерны и механизмов подачи битума;

- неисправности системы разогрева битума;

- отсутствии первичных средств пожаротушения.

2.4. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами до начала работы, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них непосредственному руководителю работ.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Перед запуском двигателя автогудронатора машинист должен убедиться в отсутствии людей в зоне его движения и подать звуковой сигнал.

3.2. Рабочие места машиниста необходимо содержать в чистоте и обеспечивать обтирочным материалом, инвентарем для чистки, которые должны храниться в специально оборудованных местах.

3.3. На работающем автогудронаторе должны отсутствовать посторонние предметы, а в зоне их работы - посторонние лица.

3.4. В кабине запрещается хранить топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, а также промасленный обтирочный материал.

3.5. При заполнении цистерны автогудронатора вяжущими материалами машинист обязан:

- установить автогудронатор на горизонтальной площадке и застопорить его, проверить наборный шланг и надежность присоединения его к всасывающему патрубку, а также чистоту фильтра в приемной трубке;

- наполнять цистерну только через фильтр при малых и средних оборотах насоса;

- следить при заполнении цистерны за показанием указателей уровня и своевременно прекратить наполнение, не допуская перелива вяжущих материалов;

- вытереть места подтеков после окончания заправки автогудронатора горячим вяжущим материалом, закрыть крышку люка и закрепить ее.

3.6. При наполнении цистерны запрещается:

- наливать в цистерну вяжущий материал, нагретый до температуры свыше 50 °C, до полного удаления из нее воды, битумной эмульсии или растворителя;

- разжижать вяжущий материал в цистерне;

- находиться под наполненной цистерной.

3.7. Подтягивать и отсоединять наборный рукав при перекачивании вяжущих материалов, имеющих высокую температуру, необходимо с применением СИЗ рук.

3.8. При распределении автогудронаторами вяжущих материалов по укрепленному грунту или уложенному цементогрунтовому слою необходимо соблюдать следующие требования:

- перед зажиганием форсунки проконтролировать надежность присоединения топливопровода, исправность подачи топлива и давление в топливном бачке, убедиться в отсутствии капель и подтеков битума в топке;

- зажигать форсунку только с помощью факела (запальника) с ручкой длиной 1,5 - 2 м, находясь сбоку; топливо подавать слабой струей, постепенно увеличивая его подачу до нормальной;

- перед розливом вяжущего материала погасить форсунки и закрыть вентили трубопровода подачи топлива;

- не оставлять без присмотра работающую систему подогрева.

3.9. При подогреве вяжущего материала в цистерне автогудронатора запрещается:

- разжигать горелки и производить подогрев, если слой вяжущего материала на жаровых трубах тоньше 20 см, а также если цистерна залита полностью и нет свободного объема для расширения вяжущих материалов при нагреве;

- нагревать в цистерне обводненный вяжущий материал;

- заправлять топливный бак форсунок бензином (или лигроином) вместо керосина.

3.10. При разжигании переносной форсунки машинист гудронатора должен находиться сбоку от нее.

3.11. Запрещается поднимать распределительные трубы после розлива вяжущего материала до переключения на циркуляцию.

3.12. При розливе битума запрещается находиться от распределительных труб автогудронатора на расстоянии менее 10 м.

3.13. Осмотр, ремонт и обслуживание автогудронатора следует производить после их остановки и принятия мер, исключающих ошибочное или самопроизвольное включение.

3.14. Зона работы автогудронатора в темное время суток должна быть освещена.

3.15. Заправлять систему охлаждения двигателей антифризом необходимо с помощью насосов.

3.16. Запрещается:

- переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом;

- применять открытое пламя (факелы, паяльные лампы) для отогрева радиаторов, топливопроводов и маслопроводов, редукторов и других элементов автогудронатора.

3.17. При перемещении автогудронатора своим ходом по дорогам общего пользования машинист обязан выполнять требования «Правила дорожного движения Российской Федерации».

3.18. Машинисту запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При выполнении работ с машинистом автогудронатора возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание автогудронатора, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

- возникновение очагов пожара;

- получение травмы.

4.2. При дорожно-транспортном происшествии машинист, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) автогудронатор, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

4.3. В случае возгорания топлива машинист обязан перекрыть топливный кран, остановить двигатель, открыть капот (если он закрыт) и направить струю из огнетушителя на очаг пожара.

4.4. При воспламенении битума в цистерне машинист обязан плотно закрыть крышку, а если имеются горящие подтеки на цистерне, направить на них струю из огнетушителя.

При невозможности ликвидировать очаг возгорания своими силами машинист должен вызвать пожарную охрану по тел. 101 или 112 и сообщить о случившемся непосредственному руководителю.

4.5. При разрыве битумопровода машинист обязан выключить насос или двигатель автомобиля, закрыть запорный клапан, слить остатки битума из шланга и заменить поврежденный участок битумопровода.

4.6. При несчастном случае, микроповреждениях (микротравмах) необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по тел. 103 или 112, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

5. Требования охраны труда по окончании работ

5.1. По окончании работы машинист обязан:

- слить из цистерны и распределительных битумопроводов остатки вяжущих материалов;

- поставить автогудронатор на место стоянки, затормозить его и принять меры, исключающие его запуск посторонним лицом;

- очистить автогудронатор от вяжущих материалов, прочистить и поставить на место сетки фильтров;

- снять спецодежду и обувь, удалить грязь и поместить на сушку и хранение;

- вымыть руки с мылом, при необходимости принять душ;

- обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Разработал:

Согласовал:

Специалист по ОТ